

## Línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-Frontera francesa

### Adif inicia los trabajos previos para la construcción del tramo La Sagrera-Nus de la Trinitat

• Las obras consistirán en la ejecución de la pantalla exterior de un nuevo vial situado en el lado montaña • La realización de estos trabajos hace imprescindible reducir a un carril la circulación por la calle Josep Soldevila

**12/09/2008.** - Adif, entidad pública empresarial adscrita al Ministerio de Fomento, iniciará el 16 de septiembre los trabajos previos para la construcción del tramo La Sagrera-Nus de la Trinitat de la línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-Frontera francesa. Las primeras obras consistirán en la construcción de la pantalla exterior de un nuevo vial segregado para vehículos emplazado en el lado montaña.

La primera fase del proceso consistirá en el cerramiento de la zona de trabajos. Posteriormente, se acondicionará el terreno, se realizarán los movimientos de tierras, se acopiarán los materiales y se llevarán a cabo instalaciones complementarias previas a la ejecución de la obra. Una vez finalizados estos trabajos, se colocará la maquinaria y se procederá a la construcción de la pantalla.

Se ejecutarán 820 m de un muro pantalla en voladizo de hormigón armado, de 14 m de profundidad y 0,8 m de espesor. Para su construcción, se utilizará un equipo de perforación de pantallas con cuchara bivalva y una grúa autopropulsada de 40 T como equipo auxiliar. Este muro constituye parte de la cimentación del nuevo vial perimetral para vehículos, en el lado montaña, de la estructura de cubrimiento de la plataforma ferroviaria en el sector de Sant Andreu.

Una vez construido el muro pantalla, se llevará a cabo mediante medios mecánicos el desmonte hasta el nivel de la futura rasante ferroviaria con una profundidad de 5 m aproximadamente. Posteriormente se procederá a la ejecución del aliviadero del colector de Estadella, de dimensiones 2x2,50 m, que discurrirá bajo el vial segregado en el lado montaña para culminar con la construcción del resto de la estructura del vial (solera, pantalla lado mar y losa superior). Todos estos trabajos se realizarán sin afección alguna a la circulación de trenes. .

Estas obras hacen imprescindible reducir la circulación por la calle Josep Soldevila a un solo carril, que será de uso exclusivo para vecinos y autobuses urbanos. De acuerdo con el Ayuntamiento de Barcelona, se ha previsto un itinerario alternativo para los vehículos, que se desviarán a través del Passeig Onze de Setembre hacia la calle Segre, en la que se habilitarán dos carriles de circulación desde el Paseo Onze de Septiembre hasta la calle Parellada, y se cambia a doble sentido, con 2 carriles por sentido, entre las calles Parellada y Sant Adrià.

Con el objetivo de minimizar las molestias a los vecinos, se acondicionará un espacio de estacionamiento en la cubierta de los talleres de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB). El acceso de vehículos a dicha zona se realizará a través del puente de Riera d'Horta. Para los peatones se habilitará, en una primera fase, el acceso a través del puente y de la pasarela peatonal existentes. En una segunda fase, se habilitará una pasarela peatonal provisional.

Mapa de la zona de obras e itinerarios alternativos

Adif lamenta las molestias derivadas de la ejecución de estas obras y agradece su comprensión. Para más información, pueden dirigirse al Punto de Información y Atención al Ciudadano de Adif, situado en la calle Sicilia, 268, al teléfono 93 457 55 15, a la web [www.adif.es](http://www.adif.es) y al correo electrónico [piac.bcn@adif.es](mailto:piac.bcn@adif.es).

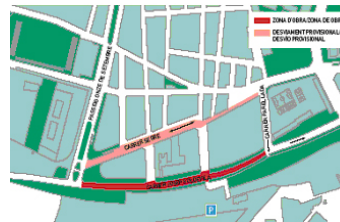
Tramo Sagrera-Nus de la Trinitat

Estas obras se inscriben en el tramo La Sagrera-Nus de la Trinitat de la línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-Frontera francesa, dividido en dos sectores, el de La Sagrera y el de Sant Andreu, ambos cofinanciados por la Sociedad Barcelona Sagrera Alta Velocitat S.A., en un 12,8% y un 46,9 % respectivamente. El presupuesto global de adjudicación asciende a 245.370.757,96.

La construcción de la pantalla se inscribe en el sector Sant Andreu, adjudicado a la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por las compañías Acciona Infraestructuras, S.A., y Copcisa, S.A., con un importe de 177.424.874,81 euros.

El tramo La Sagrera-Nus de la Trinitat tiene una longitud de 4,24 km, de los que 2,58 km corresponden al sector Sant Andreu. El proyecto contempla como elementos singulares la construcción de la nueva estación de Cercanías de Sant Andreu Comtal, la estructura del futuro taller de mantenimiento de material de ancho internacional, la remodelación de las vías de acceso, tanto a estos talleres como a las actuales instalaciones de mantenimiento de infraestructura, la ejecución de los viales contiguos al corredor ferroviario, y la ejecución de la losa de cobertura en este sector.

La línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-Frontera francesa está cofinanciada por el Fondo de Cohesión, encaminado a favorecer el desarrollo y la vertebración territorial a través del ferrocarril, y que contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión. También se cofinancia con ayudas financieras a proyectos de interés común en el ámbito de las Redes Transeuropeas de infraestructuras de Transporte (RTE-T).



## Enlaces de la noticia

- No existe ningún enlace desde esta noticia.

## Adjuntos de la noticia

[ver](#) - [fotonoticia.jpg](#)

## Noticias Relacionadas

**06/05/2011** Adif Construye El Tablero Del Segundo Viaducto Sobre El Río Congost, En Montmeló (Barcelon...

[Ver noticia](#)

**05/05/2011** Adif Inicia La Segunda Fase De La Construcción Del Pozo De Extracción De La Tuneladora Bar...

[Ver noticia](#)

**04/05/2011** La Tuneladora Barcino Llega Al Pozo De Mantenimiento Entre Las Calles Provença Y Enric Gra...

[Ver noticia](#)

**03/05/2011** Fomento Destina 31,4 Millones De Euros A La Remodelación De La Cabecera Norte De La Estaci...

[Ver noticia](#)

**15/04/2011** Adif Repone El Paso Para Vehículos Y Peatones De La Avinguda De Pompeu Fabra En Montmeló (...)

[Ver noticia](#)

**07/04/2011** Adif Invierte Más De 2,6 M€ En La Primera Fase De La Protección Acústica Del Tramo Riudell...

[Ver noticia](#)

[ + relacionadas ]