

La Sagrera nova estació central

CONSTRUCCIÓ DE L'ESTACIÓ

FASE 1	Enderroc de l'antiga estació de mercaderies	Executat (2007)
FASE 2	Desviament de vies	En obres (agost 2008 - juliol 2010)
FASE 3	Estructura i accessos de l'estació (Excavacions, fonaments i estructura)	Inici: juliol 2010 Termini: 54 mesos
FASE 4	Arquitectura i instal·lacions (i reposició del Parc i la ronda Sant Martí)	Previsió d'inici: 2 anys abans final estructura Previsió final: 1,5 anys del final estructura

COSTOS DE L'ESTRUCTURA I ELS ACCESSOS

ADJUDICAT

ESTRUCTURA	366,4 milions d'euros
ACCESSOS	222,8 milions d'euros

EN TRÀMIT DE CONTRACTACIÓ

ASSISTÈNCIES D'ENGINYERIA Oficina tècnica, control de qualitat i altres	33,7 milions d'euros
---	----------------------

TOTAL **622,9 milions d'euros**





ESTRUCTURA DE L'ESTACIÓ

ADJUDICACIÓ	UTE Dragados, Acciona, Comsa i Acsa
ACTUACIONS	Excavacions, fonaments i estructura
SITUACIÓ	Entre el pont de Bac de Roda i el del Treball Digne Fins a 2 m sota el nivell del mar i fins a 8 m sota el nivell freàtic
LA CUBETA	500 m de llargada x 80 m d'amplada Llosa de formigó de 40.000 m ² i 3 m de gruix 40 m en el punt de màxima profunditat
ALTA VELOCITAT	10 vies en el nivell superior, 4 andanes de 400 m de longitud x 12 m d'ample i 1 andana de 200 m x 12 m
RODALIES	8 vies en el nivell inferior, 4 andanes de 240 m de longitud x 12 m d'ample

ACCESSOS

ADJUDICACIÓ	UTE Rubau, Copisa, FCC Construcción i Ferrovial Agromán
ACTUACIONS	Accessos ferroviaris i viaris i part de l'estructura de l'estació d'autobusos. Cobrir les vies per crear un gran parc.
SITUACIÓ	220 m entre el pont de Bac de Roda i l'estació 780 m des de l'estació fins el Triangle Ferroviari



barcelona
sagrera
alta velocitat