



Por un importe de más de 12 millones de euros (IVA incluido)

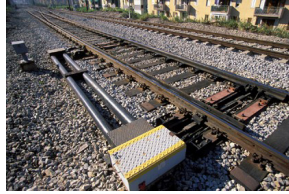
Adif AV adjudica un nuevo contrato para avanzar en la construcción de la estación de La Sagrera, en Barcelona

• Se ha culminado el proceso para la contratación del proyecto de instalaciones de seguridad y comunicaciones de las líneas de red convencional a su paso por la estación • Esta adjudicación representa un nuevo hito en el cumplimiento de los compromisos del Ministerio de Fomento para impulsar de forma decidida este proyecto estratégico para la ciudad de Barcelona

27/06/2019. El Consejo de Administración de Adif Alta Velocidad ha adjudicado, en su última reunión, el contrato para la ejecución de las instalaciones de seguridad y comunicaciones de los tramos Barcelona-Granollers y Barcelona-Mataró de ancho convencional en los accesos y a su paso por la nueva estación intermodal de La Sagrera.

Este contrato ha sido adjudicado a la empresa Siemens Rail Automation por un importe de 12.182.477,11 euros (IVA incluido), y con un plazo de ejecución de 32 meses.

El objetivo de la estación consiste en la instalación de nuevas instalaciones de señalización y telecomunicaciones a lo largo del tramo afectado por las obras de la futura estación intermodal de la Sagrera. Entre otras obras, el contrato contempla la instalación de un nuevo enclavamiento electrónico para el control del tráfico de trenes durante la construcción y futura puesta en servicio de la estación de La Sagrera, sistemas de ayuda al mantenimiento de estos dispositivos, adaptación de las relaciones de bloqueo automático del enclavamiento de la Sagrera con las estaciones colaterales de Clot-Aragó, Sant Andreu Comtal y Sant Adrià del Besòs y la adaptación del Centro de Control de Tráfico Centralizado (CTC) de la Estació de França y Barcelona Sants a los cambios realizados.



Ejemplo de enclavamiento electrónico

Además, el contrato también incluye la instalación de nuevos circuitos de vía de última generación, la renovación de las señales, instalación de pantallas fijas, cableado más moderno y adaptado a la nueva situación, nuevas balizas para el sistema ASFA (Anuncio de Señales y Frenado Automático), equipamientos para la futura implantación del sistema ERTMS, así como canalizaciones, edificios técnicos, tendido de cable de fibra óptica y ampliación del sistema de comunicaciones GSM-R para dotar al tramo de mayor capacidad de tráfico.

La adjudicación de este contrato representa un nuevo hito en el avance del cumplimiento de los compromisos del Ministerio de Fomento para impulsar de forma decidida la continuación, tanto de la estructura como de los accesos de la futura infraestructura.


Enlaces de la noticia

- No existe ningún enlace desde esta noticia.


Adjuntos de la noticia

ver - fotonoticia.jpg


Noticias Relacionadas

27/06/2019  Adif Av Adjudica Un Nuevo Contrato Para Avanzar En La Construcción De La Estación De La Sa...


[Ver noticia](#)

06/06/2019  Adif Alta Velocidad Licita El Suministro De Instalaciones Ferroviarias Para El Área De San...

[Ver noticia](#)

01/03/2019  Ábalos Preside La Firma Del Protocolo Para La Construcción De Una Estación De Alta Velocid...

[Ver noticia](#)

04/02/2019  Adif Av Aprueba La Licitación Del Primer Contrato Para La Electrificación Del Tramo Plasen...

[Ver noticia](#)

16/01/2019  Adif Alta Velocidad Licita Un Nuevo Contrato Para Avanzar En La Construcción De La Estació...

[Ver noticia](#)

18/12/2018  Adif Av Avanza En Los Trámites Administrativos Para Impulsar El Tramo Río Tiétar-Malpartid...

[Ver noticia](#)

[+ relacionadas]